

La partecipazione al convegno è gratuita ed aperta anche ai non iscritti all'Ordine degli Ingegneri.

Per la partecipazione al convegno vengono riconosciuti 3 crediti formativi dell'Ordine degli Ingegneri.

L'erogazione di n. 3 C.F.P. è destinata a tutti gli Ingegneri della Provincia di Macerata e di altre Province ed è subordinata alla partecipazione al convegno per l'intera durata.

Link iscrizioni

<https://macerata.ordinequadrocloud.it/ISFormazione-Macerata/manutenzione-e-sottoservizi-nelle-infrastrutture-stradali-metodi-e-nuove-tecnologie-per-la-durabilit-corso-430.xhtml>

Segreteria Organizzativa e contatti:

Provincia di Macerata - Ufficio Tecnico Viabilità
Ing. Giada Cipolloni

T. 0733.248448 - email: giada.cipolloni@provincia.mc.it

Ordine Ingegneri Provincia di Macerata

T. 0733.233111 - email: segreteria.macerata@ordineingegneri.it

INDEX SpA

Fabrizio Mariani

T. 348.2211828 - email: marianifabr@alice.it



in collaborazione
con

index
A SIKA COMPANY

in collaborazione con
l'Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Macerata



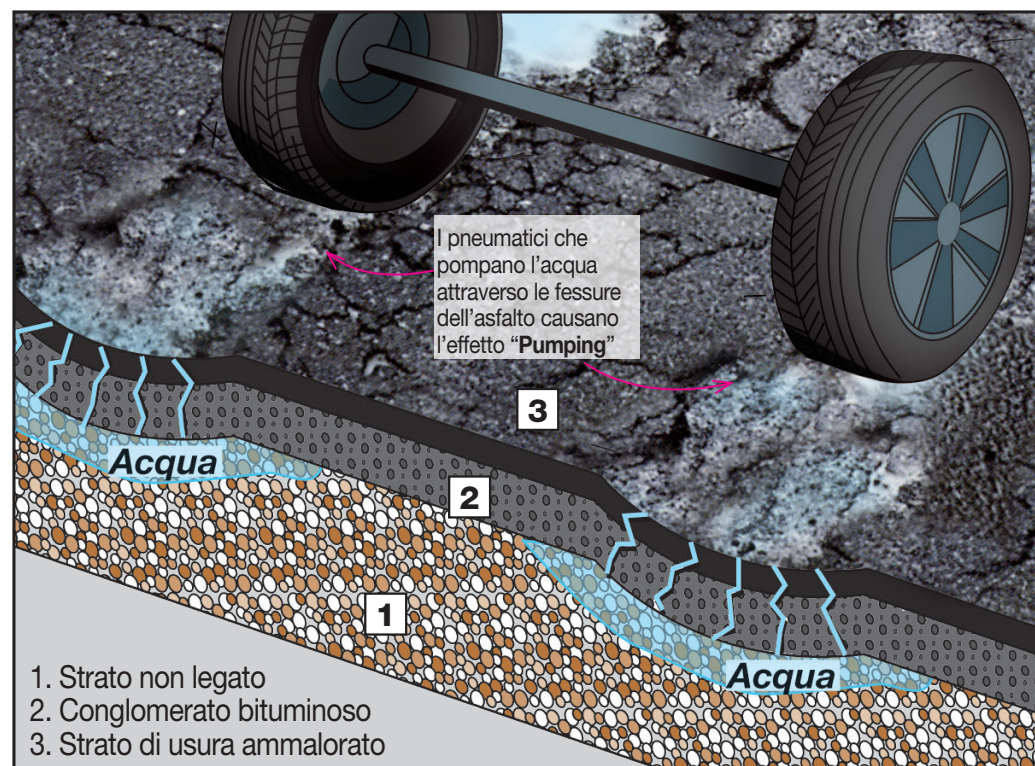
Giovedì 26 ottobre 2023 dalle ore 9.00 alle ore 13.00

presso **Sala Convegni della Provincia di Macerata**

Via Giovan Battista Velluti 41 - località di Piediripa di Macerata (MC)

CONVEGNO

- Manutenzione e Sottoservizi nelle infrastrutture stradali: metodi e nuove tecnologie per la durabilità delle pavimentazioni



La continua riduzione del budget da destinare alla manutenzione del patrimonio infrastrutturale rende sempre più urgente l'esigenza delle Pubbliche Amministrazioni di ricorrere a sistemi e metodi in grado di definire opportune strategie di ottimizzazione delle risorse disponibili.

La corretta programmazione delle operazioni di manutenzione consente di prevedere l'insorgere degli ammaloramenti e di applicare le soluzioni più efficaci dal punto di vista tecnico-economico prima che il loro progredire possa mettere a rischio la sicurezza della circolazione e rendere necessari interventi di ripristino sempre più costosi.

I ripristini delle pavimentazioni stradali interessate dagli scavi che vengono eseguiti per la posa di cavi a fibre ottiche, tubazioni e sottoservizi in genere, molto spesso degradano rapidamente, l'asfalto si sgrana, si riempie di fessure a ragnatela fino a generare dislivelli e grosse buche pericolose per la circolazione.

Gli Enti direttamente responsabili, sia civilmente che penalmente, dei danni materiali e/o personali causati da terzi per ogni e qualsiasi danno provocato dalla mancata manutenzione delle strade di loro competenza, per proteggere il patrimonio ad esso affidato, sono costretti a richiedere ai concessionari che hanno eseguito gli scavi il completo ripristino dei tratti ammalorati.

Dopo la mancata conferma del decreto che era stato emanato dal Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, detto anche Decreto "SCAVI", molte Amministrazioni locali, per prima la Provincia di Bolzano, hanno emanato e stanno emanando delle Linee Guida al fine di prevenire i problemi di precoce fessurazione in prossimità delle zone interessate da questi interventi e sono già stati eseguiti dei lavori in tal senso. Le direttive illustrano le corrette procedure di ripristino delle pavimentazioni stradali che i concessionari degli scavi si devono impegnare a seguire.

Sulla scorta delle sperimentazioni, a cui ha collaborato anche Index, e dalle centinaia di linee guida e prescrizioni emanate dalle varie Amministrazioni pubbliche italiane da più lustri a questa parte, che prevedono anche il geocomposito AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING, illustreremo le diverse fasi di lavorazione per un corretto e duraturo ripristino di scavi di diversa larghezza e su strade più o meno gravate dal traffico veicolare.

L'Incontro Tecnico intende fornire informazioni riguardo ai benefici connessi alla definizione di interventi di manutenzione mediante l'utilizzo di sistemi di valutazione delle condizioni strutturali e funzionali delle pavimentazioni e materiali innovativi in grado di garantire prestazioni di elevata durabilità. La corretta gestione delle informazioni derivanti dal monitoraggio delle pavimentazioni permette di confrontare le prestazioni di diversi scenari di intervento e ottimizzare le risorse disponibili.

Ore 9.00 Registrazione partecipanti

**Ore 9.30 Apertura Lavori. Saluti del
Presidente della Provincia di Macerata,
Presidente Ordine Ingegneri Macerata,
Dirigente Ufficio Tecnico e Viabilità Provincia di
Macerata.**

Ore 10.00 STRADE ED INFRASTRUTTURE

**Ricerche universitarie ed innovazioni INDEX per
interventi manutentivi stradali ad elevata durabilità.**

**Geocomposito AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING
HE/TVP per l'impermeabilizzazione ed il rinforzo del
manto stradale, l'eliminazione delle buche e di tutti
i danni derivanti anche dall'interramento di cavi e
condotte.**

**Impermeabilizzazione degli impalcati stradali in
cemento armato e in acciaio**

Relatore: Danilo Valerio - INDEX

Ore 12.30 Question Time e Conclusioni